

VARIANTE AL  
PIANO REGOLATORE  
GENERALE

l'adozione da parte del Consiglio Comunale:  
delibera n. 23 di data 30.10.2014

Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio P.A.T.  
Parere n.14/15 del 09/02/2015, prat. 2078

VALUTAZIONE DEL RISCHIO  
IDROGEOLOGICO SU CARTA  
PERICOLOSITA' DEL P.G.U.A.P.

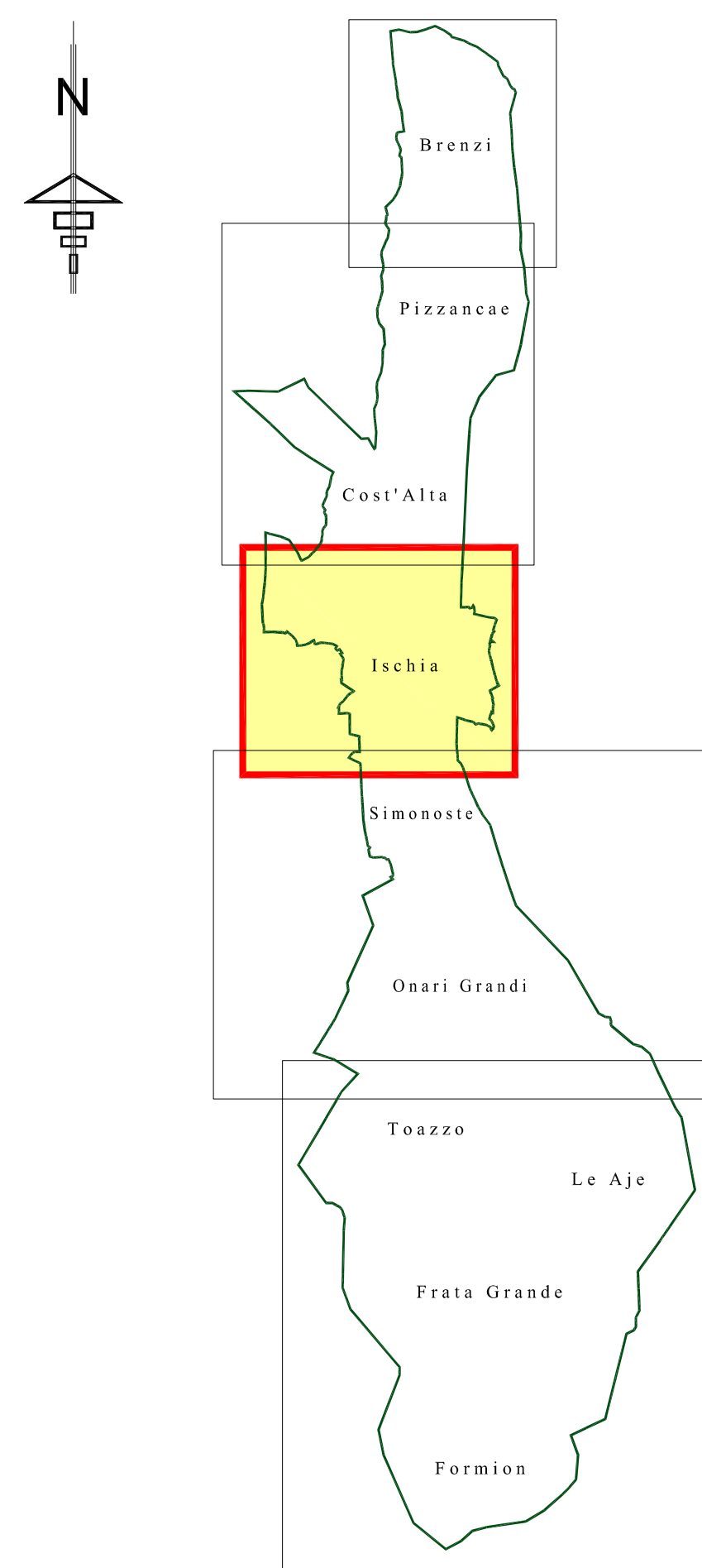
TAVOLA	SCALA	DATA
9	1:2000	Marzo 2015

Progettista:  
Ing. MARCO SONTACCHI

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
- ● -  
dott. ing. MARCO SONTACCHI  
ISCRIZIONE ALBO N° 1755

**equipeFiemme**  
studio tecnico associato  
Piazza Scopoli, 9 - 35033 CAVALESE (TN)  
Tel. - Fax 0462/342988

## QUADRO D'UNIONE



## LEGENDA

## CARTA DELLA PERICOLOSITA' DEL PGUAP

## ESONDAZIONE

Classe di pericolo Elevata

Classe di pericolo Moderata

**Classe di ordine Base**

## GEOLOGICA

Classe di pericolo Elevata

Classe di pericolo Moderata

**Classe di ordine Base**

## CARTA DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO DEL PGUAP

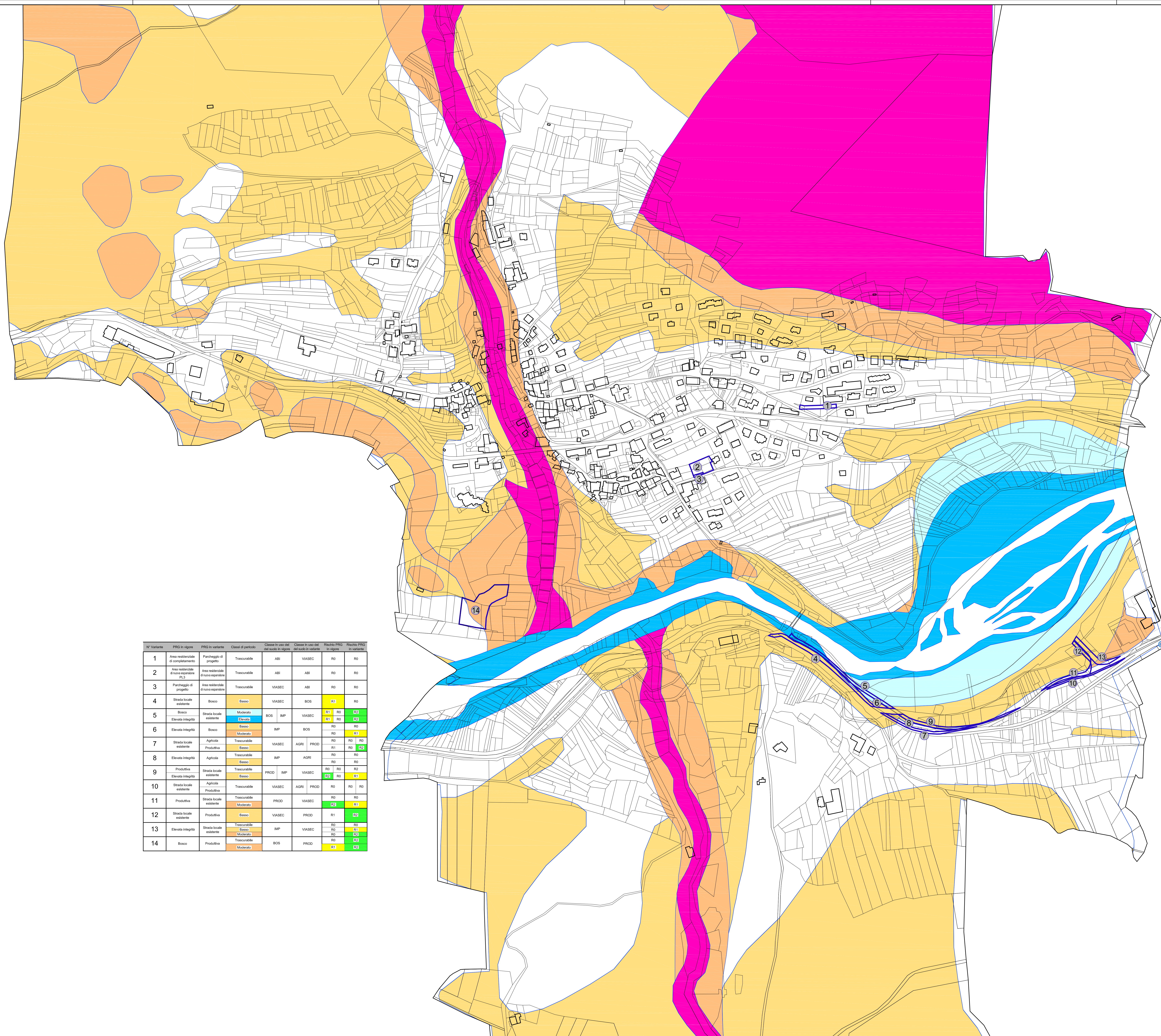
Classe di rischio molto elevato - (R4)

Classi di livello elevato (90)

Classe di rischio medio = (R2)

## NORME ATTUATIVE SPECIFICHE e VARIANTI

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



nr	Variante	PIRG in vigore	PIRG in variante	Classif. di pericolo	Classif. in base alla valutazione del rischio in vigore	Classif. in base alla valutazione del rischio in variante	PIRG in vigore	PIRG in variante
1		Area residenziale di completamento	Parccheggio di proprietà	Trascuricabile	ABI	VIASEC	RO	RO
2		Area residenziale di nuova edificazione RLS	Area residenziale di nuova edificazione	Trascuricabile	ABI	ABI	RO	RO
3		Parccheggio di proprietà	Area residenziale di nuova edificazione	Trascuricabile	VIASEC	ABI	RO	RO
4		Strada locale esistente	Basso	Basso	VIASEC	BOS	R1	R0
5		Bosco	Strada locale esistente	Moderato	BOS	IMP	R1	R0
				<b>Elevato</b>			R0	<b>R2</b>
6		Elevata integralità	Bosco	Basso	IMP	IMP	RO	RO
				<b>Acuto</b>			R1	R0
7		Strada locale esistente	Agricola	Trascurabile	VIASEC	AGRI	PROD	R0
			Produttiva	Basso			R1	<b>R2</b>
8		Elevata integralità	Agricola	Trascurabile	IMP	AGRI	RO	RO
				Basso			R0	RO
9		Produttiva	Strada locale esistente	Trascurabile	PROD	IMP	VIASEC	RO
				Basso			<b>R2</b>	<b>R1</b>
10		Strada locale esistente	Agricola	Produttiva	VIASEC	AGRI	PROD	RO
				Trascurabile			RO	RO
11		Produttiva	Strada locale esistente	Trascurabile	PROD	VIASEC	PROD	R0
				Moderato			<b>R2</b>	<b>R1</b>
12		Strada locale esistente	Produttiva	Basso	VIASEC	PROD	R1	R0
13		Elevata integralità	Strada locale esistente	Trascurabile	IMP	VIASEC	RO	RO
				Moderato			RO	<b>R2</b>
				<b>Acuto</b>			RO	<b>R1</b>
14		Bosco	Produttiva	Trascurabile	BOS	PROD	R1	R0
				Moderato			<b>R2</b>	<b>R1</b>